# 铁路客运安全论文范文11篇

来源：网络 作者：夜色温柔 更新时间：2025-10-07

*铁路客运安全论文范文 第一篇1．建设机车车辆／轨道系统安全性能试验线为了科学、准确、公正地评价各种机车车辆的安全性能，建议在xxx科学研究院东郊环行试验基地建设机车车辆／轨道系统安全性能试验线。所有新研制的机车车辆动力学性能鉴定试验都要在这...*

**铁路客运安全论文范文 第一篇**

1．建设机车车辆／轨道系统安全性能试验线

为了科学、准确、公正地评价各种机车车辆的安全性能，建议在xxx科学研究院东郊环行试验基地建设机车车辆／轨道系统安全性能试验线。所有新研制的机车车辆动力学性能鉴定试验都要在这条试验线上进行。

在轨道平顺性良好，曲线类型较少，半径较大,线路条件不固定的情况下，不可能正确、全面、客观地评定机车车辆的安全性能。因此，有必要参考北美铁道协会“AARMl00l货车性能试验分析评定标准”、美国“FRA轨道安全标准”、国际铁道联盟“UICOREB55车辆扭曲刚度检验标准”以及“德国机车车辆批准上道验收试验标准”的要求，建设我国用于试验评定机车车辆通过不平顺轨道和各种典型曲线的安全性能，以及检验车辆扭曲刚度等的永久性专用安全性评定试验线，使我国机车车辆安全性能评定试验工作得以规范进行。

2．尽快建立、健全和修改完善我国机车车辆轨道安全管理和试验评定方面的规程、规范

我国至今无自己的轨道、车辆状态的安全监控管理标准。现有的机车车辆动力学性能试验评定等标准中没有评定与脱轨关系密切的车辆扭曲刚度和通过各种轨道不平顺时的安全指标、侧向力允许标准等安全性能规定，对曲线通过安全性评定的标准也只是参照国外的标准，是否符合我国轨道实际的横向承载能力，没有通过试验验证；脱轨系数、轮重减载率、转向架、车体振动加速度等的取值和评定方法，也未进行过系统深入的试验研究，与AAR的5ft距离窗移动平均和欧洲铁路2m距离窗移动平均(也有用时间窗的)等方法存在很大差异，这对于正确评定机车车辆的性能关系极大。这些问题都必须认真研究。

3．重视对已有货车运行状态的安全监测管理工作

我国货车在曲线圆缓点区、反向曲线夹直线段的脱轨事故一直不断发生；近年来，又接连多次发生空货车在状态良好的直线段脱轨的事故。因此，除应研制新型货车转向架外，还应积极研究推广识别车辆性能不良、有潜在脱轨倾向的办法和仪器，积极推广监测货车超偏载、扁疤、严重周期性减载等地面的安全监测系统。

4．大力加强列车／轨道相互作用系统安全性方面的系列研究

世界各国在车轮脱轨原因、防治措施以及安全监测管理技术、安全规程、规范等方面的研究和实践都是建立在列车／轨道动力学和轮轨相互作用系列研究成果基础上的。要从根本上提高我国铁路科学研究、管理层对脱轨机理的认识，提高我国列车／轨道系统的安全性，必须重视加强列车／轨道相互作用等专业基础方面的研究。其重点有：

车辆、轨道状态和构造参数，列车装载、编组、操纵等对脱轨安全性的影响，以及相应的监测管理技术和设备。

减少脱轨事故和减少事故损失的途径和技术措施。

建立、修改、完善列车脱轨系统安全监控管理方面的规程规范。

对脱轨机理、安全性评定指标和评定方法的试验研究。

5．组建铁路安全技术研究和监测中心

为确保和强化安全，铁路必须有自己的研究和监测中心，特别是在企事业单位(包括科研单位)推向市场，实行企业化管理后，铁路就没有专门的单位来从事安全研究，以及对新旧设备在运用前和运用中的监视和测试工作。要临时组织人员进行研究，只能解决一时性的问题，不可能系统地解决问题。

回顾发生的各种重大事故，不少都是预防不力，缺乏系统与必要的监测和监控，因此，成立全路性的专门从事铁路安全研究和监测中心是铁路长治久安的需要。

**铁路客运安全论文范文 第二篇**

摘要:铁路交通运输是我国国民经济发展的重要命脉，同时也是我国现代化建设的重要组成部分。在铁路交通运输过程中，影响铁路行车安全的因素较多，导致铁路行车安全受到影响。本文针对影响铁路行车安全因素进行简单分析，探讨提高铁路行车安全的策略。

关键词： 铁路安全；铁路行车安全；行车安全；影响铁路安全；安全因素

中图分类号：X731文献标识码： A

一．引言

铁路运输线是我国交通运输事业的重要枢纽，近年来随着铁路建设里程的延长，交通运输总量也在增加。繁忙的铁路交通运输量增加的同时，铁路行车安全风险也逐渐提高，导致铁路行车安全受到影响。近些年多发的铁路安全事故，用血的教训证明了行车安全的重要性。在日常安全运输教育中，必须要深刻分析影响行车安全因素，提前采取预防措施，提高行车安全性。

二．行车作业安全的影响因素分析

1.人与安全

对于现阶段的铁路行车来说，所有的设备都需要人来操作。因此，多数发生问题和事故的时候，都是人为方面的原因。在任何一个方面，人都存在一定的弱点。从操作方面来说，由于现阶段的铁路行车设备还有待完善，工作人员在操作的时候，难免会疏漏一些环节或者在某些操作方面出现失误，这就造成了铁路行车的安全隐患。除此之外，在铁路行车安全中，工作人员在指挥方面，也需要加强。现阶段的人口增长，对铁路交通产生了巨大的压力，而国家目前在铁路行车配备方面，也有一定的困难。因此，加强工作人员的指挥，就成为现阶段改善铁路行车的有效措施，工作人员在指挥的时候由于工作压力大，工作强度高，有时会出现一些失误，造成了铁路行车的安全隐患。

2.设备与安全

在铁路行车方面，设备是根本。只有将设备的安全进行有效管理，才能从根本上保证铁路行车安全。铁路行车所包含的设备非常复杂，除了基本的行车设备以外，还有指挥设备以及车站内的设备。这些设备之间都有一定的联系，因此，对铁路行车设备进行日常维护和定期检修，是保障铁路行车安全的一个有效措施。铁路运输设备不仅影响着铁路运输生产的效率，而且对行车安全起着直接的作用，质量良好的设备是行车安全的物质基础。这些设备一旦发生故障，将直接或间接地影响行车安全。由此可见，铁路行车设备对铁路行车安全管理来说，是非常重要的一个方面。

3.环境与安全

在铁路行车安全管理方面，环境是一个很难把握的方面，就现阶段的铁路行车安全管理来说，虽然在环境方面有很好的措施，但在将来的时日中，必须不断的研究出新的措施，才能应对环境的多变和复杂。在自然环境方面，铁路行车必须提高自身的性能，在一些恶劣的天气下仍然能够正常的运行。对于地理环境而言，铁路行车应该尽量避免一些不良的地理环境，同时加大科研力度，努力克服不同的地理环境，将铁路行车的范围不断扩大，减小现阶段的行车压力。在人文环境方面，主要指的是铁路内部环境。由于国家的发展和社会的进步，铁路内部的一些制度和政策有所改变，在人员配备方面也做出了较大的改动，这就触及到了某些工作人员的利益，有效的进行改革，是稳定铁路行车内部环境的重要手段，只有将铁路行车的内部做好，才能保证外部的铁路行车安全管理能够顺利进行。总之，在环境方面，要从内部和外部双方面来考虑。

4.管理与安全

铁路行车安全管理，最重要的还是在管理上。因此，将管理作为铁路行车安全的首要方面，是有一定根据的。从工作人员方面来讲，制定正确的、符合实际情况的规章制度和工作制度，能够有效的保证铁路行车的安全。从铁路行车设备上来讲，规范工作人员的操作以及规范设备的使用方式，能够从根本上避免安全隐患的发生。可以说，正确的、符合实际的管理方式，能有效避免工作人员和设备上的不足，同时对铁路行车安全也是一重强有力的保障。现阶段的管理方式和制度有一定的不足，着力改善管理方式和管理制度，是最快、最有效的措施。

三.提升铁路行车安全策略

1.有效改善技术设备

改善铁路交通的技术设备是确保铁路行车安全的重要硬件基础。铁路线路及沿线的车站及通信信号和机车故障、破损、性能不良都是导致铁路行车安全事故发生的主要原因。铁路线路信号故障及钢轨损伤、机车车辆车轴和车钩、转向架及制动装置破损都容易导致严重的安全事故。伴随着科学技术的进步，必须要不断提高铁路交通中相关技术设备的强度、性能及可靠性，尽量采用具有故障自动报警，能够实现自动检测和自动控制，有利于进行远程维护的技术设备，进一步提高铁路运输安全。

2.努力健全安全法制

建立健全完善的安全法制是确保铁路运输安全的基本保障。通过制定关于铁路运输安全相关的法律法规，促使各级政府及铁路企业以及广大社会群众能够共同维护铁路行车安全。目前，针对铁路行车安全相关的法律法规数量及质量相对较少，为确保铁路行车安全，加强铁路行车安全管理，必须要通过健全法制建设，促进铁路行车安全性提升。

3.完善安全监察体制

在建立完善的法律法规制度约束基础上，严格贯彻落实，加强对铁路行车安全管理的监督和管理。作为铁路行车安全管理监督机构，要做好以下方面：对于新建、改建的信号、土建及电气化等工程项目要进行检查；针对上报的事故要及时进行调查，并编写好铁路事故报告进行公开发布。铁路行车安全监察单位要代表政府部门按照法律法规严格执行，对铁路行车安全运输进行有力监督；对监察工作处理结果进行审核，监督单位自身贯彻落实规章制度，并协助各级单位建立完善的事故预防措施，确保铁路行车安全。

4.落实设备检查制度

必须要做好设备检查制度，依据铁路相关法律法规要求，严格落实制度，做好铁路沿线专用设备、设施的检查。在检查过程中，要按照规定项目，逐条进行检查确认。对铁路道口、道岔、线路及信号、通信、电力等与行车安全相关的项目的质量要求和检查内容进行明确。采用日常检查和定期检查相结合的模式，在加强日常检查的同时，深入开展督促和检查。对于检查中发现的问题，及时制定整改措施，限期进行整改。为确保检查质量，在开展联合检查时，要对各个单位进行详细分工、统一协调，做到各负其责、各司其职，依据检查流程开展全面、细致、深入的检查工作。各单位对检查情况进行详细记录，整理成书面报告后及时上报危及行车安全问题。对存在的安全隐患进行分析，做好整改处理，加强后期监督。

四．结束语

影响铁路行车安全因素较多，既包括人、设备、环境，同时也包括管理的因素，针对具体影响因素进行分析，逐步完善安全管理制度、加强技术设备、提高监管力度，切实提高铁路行车安全管理水平，确保行车安全。

参考文献：

[1]董宝利.试论影响铁路行车安全的因素[C].//中国煤炭学会煤矿运输专业委员会20\_年学术年会论文集.20\_:36-37.

[2]罗新剑.浅谈我国铁路行车安全[J].城市建设理论研究（电子版）,20\_,(35).

[3]强璐.影响铁路行车安全的因素分析及预防措施[J].甘肃科技,20\_,30(6):67-68,135.

[4]陈利明.铁路行车安全风险管理方法[J].上海铁道科技,20\_,(2):19-20.

[5]王春雷.浅谈影响铁路运输安全的几点因素[J].东方企业文化,20\_,(9):126.

[6]张立洲,周崧.货运装载对行车安全的影响及对策[J].铁道货运,20\_,(1):42-44.

**铁路客运安全论文范文 第三篇**

随着安全责任对企业经营管理影响的日益显现，安全第一的理念已经成为企业的共识，从而也成为企业管理者的第一要务，任何对安全工作的疏忽大意都将给企业生产经营造成难以承受的毁灭性打击，同时也将给企业管理者个人政治前途亮起红灯。在平时的工作中，强化安全责任意识，坚持把安全生产作为大事、难事、要事、实事，下大力气去抓已逐渐成为企业和企业管理者一种自觉行动。

安全工作就像一根链条，每个岗位及人员都是链条上的一环，不论哪个环节出了问题，链条都会断链。可见，每一次安全事故都与相关岗位和人员的安全责任不落实、责任心缺失有着直接的关系。从铁路安全管理现状来看，各项安全管理规章制度、控制措施和突发事件应急预案己基本完善，如果能够把这些真正落到实处，执行到位，很多事故就可以避免。而在实际工作中，有章不循、令不行、禁不止的现象时有发生，这也是安全事故频发的根源之一。因此，不仅要强化安全责任意识，更要落实责任，坚守责任，履行责任，只有安全链条的每一个环都扣紧了，才能确保安全生产。做到从细节人手，小处着眼，严控过程，及时消除险患。唯有如此，才能从管理源头上筑牢防线，杜绝各类事故的发生。

完善的规章、明确的责任是安全管理的基础，加强责任心、提高执行力，则是把这些规章制度、职责责任落到实处的有力保证。只有每一位职工履好职、尽好责，做到按规章、流程办事，按标准规范施工，才能实现“不伤害自己、不伤害别人、不被别人伤害”，从而确保企业的长治久安。

认真剖析各类事故发生的根本原因，我们不难发现，一些恶性事故的发生往往源于一些“微不足道”的鸡毛小事，这就促使我们不得不去认真探究安全“大”与“小”的关系。只有真正牢固树立起“以小为大”的思想，管理者才会时刻绷紧安全这根弦。如果不及时排除，一些小隐患就有可能演变成大隐患；不及时解决，一些小问题就有可能变成大问题；不及时处理，小事故就有可能引发大事故。以大为小，掉以轻心，往往由小变大，积小成巨，最后导致重大事故的发生。只有明白了小与大的转化关系，才会真正做到“不以恶小而为之”。有了隐患要及时排除，发现问题当即处理。坚持“小题大做，大题特做”，把无事故当成有事故，把小事故当成大事故，把小隐患当成大隐患，把轻“三违”当成重“三违”，把苗头当做问题来抓，把隐患当作事故来处理，抓小防大，防微杜渐。

**铁路客运安全论文范文 第四篇**

这是什么声音？噢，是火车在行驶，载着那一车远途归来的人。

当火车从你身边驶过时，你可有这样的意识：我们一定要注意铁路安全，时刻铭记安全第一的口号。

最近的一段时间，我市铁路建设喜讯频传，高铁的通车，让我们的出行更加方便，快捷。与此同时，铁路交通安全也越来越被人们关注。

这不，前些天的一个黄昏，一个农民干完田里的活，准备带着四岁的小孩回家，当他拖着疲惫的身体赶回家时，经过铁路，远处传来了火车的轰响声。可他不以为然，看看火车还远，依旧慢慢悠悠地走过去。小孩见了火车，似乎十分害怕，吓得哇哇大哭，拼命挣扎。这时农民才发现不知什么时候刚才还很远的火车已经来到了眼前，他吓了一大跳，逃跑已经来不及了，刹那间，火车压过他们呼啸而去，留下的是两具面目全非的尸体。他的家人悲痛万分，一个好好的家庭就这样生生给毁了。

从电视上，我还看到，几个小学生放学回家，走在铁路旁，见路上没有火车，就在那旁边玩耍，却不知危险已渐渐向他们逼近。正当他们玩的高兴时，远处驶来了一辆火车，以极快的速度向他们靠近，虽然他们看见了火车，却没有了逃跑的时间，终究还是失去了生命。

同学们，像这样的例子还有很多，这一个个血淋淋的例子无不再身我们诉说：请时刻牢记安全这两个字，珍惜自己的生命。

**铁路客运安全论文范文 第五篇**

近年来我国高速铁路快速发展,截至20\_年底,高铁营业里程达到万km,预计20\_年达到万km的运营里程。高铁客运乘务员在高铁运输中扮演着重要角色,肩负举足轻重的作用。因此,适应形势发展要求,有的放矢地加强高铁客运乘务员队伍素质建设,是提升高铁运输综合效益很重要的任务之一。

1高铁客运乘务员队伍存在问题

思想认识存在偏差

工作缺乏主动性

目前,部分高铁客运乘务员存在安于现状,对工作满足于机械地完成任务,得过且过,缺乏忧患意识和紧迫感,难以适应运输市场的激烈竞争和挑战,主要表现在以下三个方面:一是部分普速列车转过来的乘务员,存在消极思想,工作中缺乏独立思考和服务创新;二是部分乘务员片面认为高铁客运乘务工作就是立好门岗、做好车内巡视工作,对自己的服务态度、跟乘客沟通能力以及处理车上突发事件等能力抱着无所谓的态度。一旦遇到问题,往往把希望寄托在同事或者领导身上,不主动学习适应新形势要求的业务知识,缺乏履职尽责的意识和能力;三是部分乘务员工作多年后,没有得到晋升和提拔,情绪低落和消极,工作缺乏热情。

岗位缺乏危机感

随着高速铁路的快速发展,高铁客运乘务员缺口也明显增大,很多乘务员因此产生“优越感”,认为自己端的是“铁饭碗”缺乏岗位竞争意识和忧患意识。

业务水平存在差距

文化水平不高

一些高铁客运乘务员特别是年纪较大的乘务员文化水平偏低,加上工作环境的闭塞性导致这些员工自身素质达不到高铁发展要求。随着高速铁路的飞速发展和乘客需求不断提高,由于所学知识的局限性,该部分乘务员很难为乘客提供相对满意的服务。

实践经验不足

高铁客运乘务员中很大一部分是刚从学校毕业的学生,存在工作经验不足,工作耐心较差,对乘务员所需专业能力以及沟通技能相对欠缺,业务水平较低。

创新意识不强

长期以来铁路客运工作偏重于抓好对旅客的共性服务,而在有针对性地满足不同层次旅客需求方面探索不够、经验较少,这种状况在高铁乘务员中依然存在,普遍缺乏熟练掌握和运用《铁路旅客运输心理学》知识主动创新服务旅客的能力,这在一定程度上影响了《动车组列车服务质量规范》落实效果和高铁旅客运输服务的社会声誉。

身心健康不容乐观

工作超劳严重

目前高铁客运乘务组普遍实行的是“一长两员(一员)制”,即按列车车辆编组计算,全列只设一名列车长和两名(一名)列车员。每一名列车员需要负责4节(8节)车厢的旅客安全和客运服务工作。由于高铁列车在硬件设备设施、速度、舒适度上均较既有线列车有了很大提高,因此,铁路部门对贯穿高铁乘务作业全过程的安全、卫生、服务质量标准也提出了更高的要求。与普通旅客列车不同,高铁列车全列只设一个客运乘务员室(兼广播室),除广播作业时一名乘务员(兼广播员)使用乘务室外,其余时段所有乘务员均在各自分管的车厢内开展客运服务和安全巡视工作,身体始终保持站立或行走姿态,工作超劳普遍严重成为导致高铁客运乘务员中亚健康比重呈上升趋势的因素之一。

工作压力较大

高铁安全在铁路安全中居于特殊重要地位。对高铁客运乘务员而言,肩负着车内数百名旅客的安全重任。由于高铁列车运行速度快、停站时间短,对乘务员的应变能力和反应速度也提出了更高的要求,任何一点小的疏忽或犹豫,都有可能造成非常严重的后果。为此,乘务员在值乘中需要时刻保持敏捷的思维、快速的反应力和正确的判断力,而长时间的精神紧张势必导致精神疲劳。

饮食难循规律

**铁路客运安全论文范文 第六篇**

铁路是我国国民经济的大动脉,铁路客运长期以来在我国人员运输中起着举足轻重的作用。因此,铁路客车安全作为关系到国家和旅客生命财产的大事,一直受到国家和xxx的重视。伴随改革开放的深入和国民经济的发展,铁路客运中的各种治安事故隐患也逐渐增加,各种意外突发性事故,如:恶性火灾、爆炸、车外飞物伤入以及违法分子车上行凶作案等,严重威协着国家和旅客生命财产的安全。因此,改进车上治安监控管理手段,提高治安工作效率,增强车上治安监控能力,以适应维护铁路客运安全的需要,是一个急需解决的现实问题。特别是我国铁路xxx九五xxx发展规划,提出了高速、重载、大密度的发展方向,其中对铁路运输的安全提出了更高的要求,作为重中之重的铁路客运安全,必然要给予足够的重视,而降低犯罪及意外事故的最有效途径则是预防,运用先进的技术手断,在铁路客车内警戒可能发生的侵入行为,对发生的突发事故及时捕获和记录相关影像,是铁路客车安全监控系统大显身手之处。以可靠适用的设备和先进的技术给国家铁路运输及广大乘客的安全提供有效的防护措施,是铁路客车安全监控系统追求的目标,防范胜于救灾,责任重于泰山。

一、产品说明

本系统目的在于设计一种客车安全监控装置能使列车乘警、列车长及工作人员在任意一节车厢乘务室内,通过监视器对任意一节车厢的状况进行监控观察,同时通过每节车厢乘务室内的控制分机对车厢内可疑动态进行录像,特别是在车厢内发生紧急事故时,能及时采取措施予以处理,保障铁路客车的安全运营。铁路客车安全监控系统是由摄像镜头、车厢控制分机、控制主机、录像机、监视器以及传输电缆(视频电缆一根、控制电缆RWP-5×075一根〉等器材组合而成。摄像镜头固定在客车车厢内走廊端头上方,车厢控制分机安装在每节车厢乘务室内,每个车厢控制分机带有监视器输出〈视频信号)终端插座,有利于工作人员在任何一节车厢乘务室,通过袖珍监视器对每个车厢进行观察监视,同时可以通过控制分机键盘对被控点进行定时观察、录像、切换,并且通过控制分机数码显示器识别被控车厢地点。此外通过车厢控制分机改址键对每节车厢进行任意调度、任意编组,控制主机、录像机及监视器设置客车任意一节车厢乘务室内,摄像头上的DV12V电源线经客车乘务室顶部并通过变压整流装置接乘务室AC220V电源,摄像头上的视频线经乘务室顶部,并由乘务室一角下车底进入车底的传输系统,每节车厢两端均固定有JL16〈该连接器防水、防雪、防震、快速连接〉机车专用连接器且与相邻车厢相应连接,使每节车厢的信号输送到监控中心主机的输入端,控制主机的视频输出端连接录像机的视频输入端,录像机的视频输出端连接监视器的视频输入端。

二、专利技术说明

该系统装置的第一代产品KA-318型铁路客车保安监控系统是由xxx宝鸡工程机械厂职工技协樊川生等人员于一九九六年五月开始研制,一九九七年完成了系统基本电路原理并生产出整套系统装置,同年八月向国家专利局申请了专利,专利号为9723995260.一九九八年经长达一年多时间走访用户,特别是在走访xxx成都局、新疆局、郑州局、上海局等有关部门过程中,一致肯定了该系统的实用性及先进性,同时提出了部分改进建议,如:①原设计总监控中心设在广播室,不便于治安及工作人员操作使用;②由于视频成相过多,不便于调车和甩车挂车,有时甚至造成图像信号错乱和丢失:③选用车厢两端视频连接插头、插座不是机车专用连接器,该插头不防水、抗震性能差,达不到防护要求,不便于工作人员调车操作使用。鉴于上述问题,我们自己于一九九八年底开始对整个设计进行了反复改进,重新设计,于一九九八年五月份完成了重新设计改进工作,改进后的系统比原第一代设计完全上一个台阶,同时由我们个人向国家专利局申请了新型铁路客车安全监控系统专利,现已获国家专利授权,专利号为,该专利权属我们个人所有。

三、产品用途及特点

1、本产品系铁路客运安全高科技尖端产品,采用目前国际上较先进的CCD摄像技术研制而成,它通过微电脑控制主机循环显示或定位显示监视图像,能使列车工作人员在总监控台或任意一节车厢随时观察掌握各车厢内的安全状况,特别是在车厢内发生紧急情况时,能及时采取措施予以处理,保障铁路客车安全运行。2、当车厢内发生盗窃、抢劫等犯罪活动时,公安人员可迅速到现场予以打击,同时总监控台能将犯罪分子的作案情节录制下来,为破案提供重要资料,使破案率提高,破案时间缩短,维护了铁路客车的治安秩序。3、当车厢内发生火灾等其它恶性事故时,能及时发现并组织有关人员赶赴现场抢救,并能及时通知铁路沿线有关单位采取紧急措施予以配合,能把损失降到最低限度,以免给国家和人民生命财产造成重大损失。该系统具有如下特点:〈1)成像质量高。在白天、黑夜、隧道、高压磁场等情况下,都能够保证图像清晰、稳定、真实,及时地反映旅客车厢内的情况。(2〉监控范围大。能反映旅客车厢内96%以上座位范围的情况和行李架上情况。(3)抗震性能强。在列车由于起动、制动以及颠簸路况造成车身震动、晃动情况下,仍能正常工作。(4)体积小巧、操作简便,便于安装和隐蔽。〈5〉可驳接车载电源。(6)性价优越,适合我国铁路客运现状。

四、设计方案及工作原理(略)。

五、市场前景与经济效益分析

1、市场前景分析:随着我国铁路现代化建设的飞速发展,铁路客运管理也必然是由粗放型转向科技型,落后的管理方式必将不断被越来越先进的管理方式取代,开发研制铁路客车安全监控系统,顺应科技潮流,提高铁路安全管理水平,以低投入、高效益为宗旨,对铁路客车安全运输管理升级是一个突出贡献。具初步了解,全国每年各铁路局安全治安防范损失赔偿高达几千万元损失费,但国家及xxx,各铁路局对安全治安工作非常重视,年年抓、月月抓、天天强调,结果还是不容乐观,案件不断出现,给广大旅客造成一种心理压力。面对铁路客车安全监控管理尚属空白的巨大市场,该监控系统的开发推广和使用,将有效地提高铁路客运管理水平和稳定铁路客运治安秩序,促进铁路客运经济效益的提高。由于该装置具有国内外先进水平,已获专利,且已于一九九七年列xxx科技发展计划。故不会形成市场无序竞争现象,完全可垄断市场,加之该装置己在成都铁路局、新疆铁路局现场安装(一节车厢内)测试,监控车厢内范围达96%,图像清晰,得到试用单位的认可和好评,成都局、新疆局都有安装该装置的意向。如果该装置能得到xxx车辆局等部门的大力支持和组织推广,则市场前景不可估量。据我们对全国客车总量进行初步估算,全国现在运行的客车数量在5000对左右(且每年还在推新〉,我们想经过努力每年完成对300辆客、车进行安装该装置是完全可能的,我们按每年完成100辆客车安装量计算,则全年经济效益也是可观的。

2、经济效益分析:

(l)投资:

①场地:3~4间房(办公、业务、财务、库房各一间)·

②流动资金:50万元:

③固定资产:无需固定资产:

(2)用工情况:

①现场安装人员:5~6人(其中1~2名技术人员〉;

②管理及公关人员:4~5人。

(3)年产量:100套(5~6人安装一列客车需8-10小时);

(4)年产值:〈产品售价,黑白13万元/套:彩色19万元/套〉,按黑白计算:100×13=1300万元;

(5)成本:900万元

①材料费:100×65=650万元(黑白万元,彩色9万元〉;

②房租费〈办公室):5万元:

③安装人员工费〈6人安装〉:10万元〈每台1000元,人均万元):

④管理人员费(4人):5万元(每台500元,人均125万元):

⑤管理费:20万元;

⑥税收:(1300-650〉×17%=110万元;⑦其它支出:100万元:

(6)年利润:400万元。

**铁路客运安全论文范文 第七篇**

一、加强安全宣传策划工作

安全宣传是安全运输的基础，宣传要具有切合实际（与铁路运输部门息息相关）、主题鲜明（有针对性）、内容丰富和形式活泼等原则，安全宣传是营造安全文化氛围的一个有效手段。

（一）隐患提醒隐患是导致事故发生的根源。目前铁路运输部门已经开展了多项隐患排查治理行动，排查出来的有些隐患需要较长时间才能整改完，如需停运检修的问题。在未整改的这段时间内就因该有临时控制措施。铁路运输部门对于不能立即整改的隐患应制定临时措施，包括指定责任人、制定控制措施、并对隐患进行现场挂牌，有的隐患（如有缺陷的工具或设备）还需要进行锁定。这样一来，不管是本部门员工还是外来人员，容易清楚哪些是隐患，在一定程度上可以避免误操作的发生。

（二）操作规程操作规程是保障安全运输最直接、最有效的手段，相关法规要求铁路运输部门制定操作规程，并使员工熟悉操作规程。铁路运输部门应制定安全生产规章制度和操作规程，但很多操作规程就像规章制度一样，没有流程图也没有图片，厚厚的一迭文字材料，让人阅读和使用起来十分不便。因此，铁路运输部门可制定图文并茂的操作规程，每个操作规程首先简明扼要地写出几个步骤，然后对应每个步骤附上相应操作照片，此外，把这些图文并茂的操作规程张贴在设备旁边，便于员工使用。

（三）安全宣传阵地除了以上具体的安全提示、安全指导性宣传外，安全宣传还包括法规政策性宣传、知识技能性宣传、事故教训（安全警示）宣传和安全管理动态信息宣传等。铁路运输部门应有专门的宣传阵地或宣传栏，公布重大决策、会议文件精神和业绩成果等，安全方面的领导决策、会议精神等也应纳入其中。此外，铁路运输部门应在人员较为集中的区域多开辟一些安全宣传阵地，每月或定期开展主题安全宣传，如防火防爆宣传月、机械安全宣传月、危险化学品宣传月等。

二、广泛开展安全管理活动

安全活动是安全文化的载体，也是安全文化在行为层面的体现，铁路运输部门通过组织形式多样的安全活动，能吸引广大员工积极参与安全，增强员工对安全的认同感。

（一）部门安全活动除了法定的安全活动外，铁路运输部门可以根据部门的安全制度定期组织其它安全活动。铁路运输部门应定期组织员工进行消防、救生等安全演习，在每日的工作安排会上同时部署安全工作，在重大高风险作业前召开安全分析会议、安全交底会等。这些安全活动的组织，使公司全体员工都能参与到安全工作中来，真正让安全成为员工生产中不可缺少的一部分。

（三）安全评比评比的目的是为了激励先进、鞭策后进。铁路运输部门可开展安全评比活动，使大家在比较中寻找差距，在互动中促进提高。铁路运输部门应每月评选出“安全之星”（即安全工作优秀个人），并对个人进行适当的嘉奖；还可设置“安全无事故记录牌”，对于超过500天或1000天安全无事故的基层单位，应对其进行嘉奖。这些活动的组织，在一定程度上可以激发员工参与安全工作的热情，有力推动安全活动的深入开展。

**铁路客运安全论文范文 第八篇**

谈起交通安全，大家一定不陌生。交通情况现在安全吗？不安全。每天有成千上万的生命从车祸中消失。每当一调查事故原因，总是“醉酒驾车”、“疲劳驾车”、“油门当刹车踩”之类的“低级错误”。

为了钱而干出愚蠢的事，是一些司机正在干的`事，尤其是客车超载。一次我站在路边，一辆中巴车驶来。这辆中巴车的车牌被蒙住了。车门一打开，哟！一车的乘客！这时又有人要上车，车里乱成一片。车门关不上了，有人只好扶着车门，脚踏在关门的平台上。车辆就这样开动了。

超载就是由于金钱的诱惑而产生的。也许这辆车一驶出城，就侧翻在路边。几十个生命就会这么消失在路边的田野里。

公路上的车道线、斑马线等公路上的线也是要维护的。没有停车线而撞上对面驶来的车辆、没有斑马线而撞上过马路的行人这类的事经常发生。这些公路设施是要维护的，有的路段上中间的护栏缺了一块，要是一天晚上有人开车不小心从护栏空当中闯到了对面的车道，那就太危险了！要想公路设施不损坏，除了司机自觉遵守，行人不去损坏它，路政部门也要注意维护路面。像铁路文化宫门口的斑

**铁路客运安全论文范文 第九篇**

在离铁路不远的地方。小时候，我常听妈妈说：“千万不可以去铁路上玩。”在潜意识里，我早已熟悉了这番话，虽然那时的我并不曾明白其中的道理。随着时间的脚步，我已渐渐长大，慢慢清楚了这句话的含义。与此同时，火车的速度也在连年提高，这句话在今天显得尤为重要。

听妈妈说20年前，在我们这里曾发生了一起惨不忍睹的火车事故。当时有两个中学生在铁路上玩，他们坐在铁轨上聊得起劲，火车却在那时开了过来，他们一无所知，他们看到火车时，已经来不及躲避了，只听见一声惨叫，现条活生生的生命就这样消失了。听了这个事故，我真为他们的离去感到惋惜和伤感。

这究竟是什么原因才造成的呢？我们只要静下心来想一想，就会知道，正是因为他们对铁路的安全知识了解不深，缺乏这方面的学习，抱着一种侥幸的心理，不知道火车“来之快，去之也快”，才会发生了这样的悲剧，断送了自己的生命，给亲人们带来了一辈子无法抹去的伤痛，还有可能因此而影响火车的运行安全，危及成百上千的乘客的生命。

现在为了铁路沿线人们的安全，已经在铁路旁围上了栏杆，做起了一个个隧道，让人们能够安全的穿越铁路。可是我们应该仍旧绷紧安全这根弦，千万不能掉以轻心。

维护铁路安全是我们共同的责任，也是一种使命，一种义务。这是一种保持铁路持续稳步发展的使命，一种保证国家和人民生命财产安全的义务。爱护铁路，让远方的游子平安回家，让每一个孩子重新投向父母的怀抱。

让我们共唱“铁路安全”这首歌，用行动唤醒身边的每一个人，让我们一起努力，为国家作贡献，也为自己，为他人的多添一份保障！

**铁路客运安全论文范文 第十篇**

时间又进入了六月份了，一般来说四五六月份由于天气比较燥热人心也比较烦躁，所以四五六月份也是历来铁路发生事故比较频繁的月份，国家也把每年的六月份定位国家安全生产月，今年国家生产月的主题是：“强化安全基础推动安全发展”，为了响应国家号召，保障公司生产，让安全意识更加深入员工心中，给旅客出行带来更加舒适、便捷、快速的服务。地铁三号线运营公司也大力弘扬安全意识，加大力度弘扬安全文化和普查安全隐患。

例如在公司范围xxx安全警示语、张贴安全防范科普教育、领导不定期到一线进行安全检查和安全讲座；另外公司也给员工增加了很多精彩的业余活动如：建立摄影、书法等协会；举办篮球赛等让员工们通过这些来缓解压力和烦躁。这也取得了非常良好的效果，安全意识在这潜移默化更深入了员工心中，保证了安全生产。作为生产第一线的乘务室也通过一系列的措施来保证正线安全畅通；例如：

1、些比较常见的故障切车门、重启VATC行常态化现场化模拟演练，保证每个司机都能准确快捷都处理这些故障；

2、加强了突发事件应急预案的学习和考试，并不间断不定时的进行抽问和桌面演练，保证司机在发生紧急情况时能第一时间快速圆满的处理；

3、加强标准化作业的执行力度，通过视频抽查分析、领导上线检查、正线模拟夹物等

本文档由028GTXX.CN范文网提供，海量范文请访问 https://www.028gtxx.cn